

## 100% низковольтный городской электробус большого класса КАМАЗ 6282



- В электробусе «второго поколения» применены современные компоненты тягового электрооборудования, в т.ч. электропортальный мост (со встроенным мотор-колесами) и литий-титанатные аккумуляторные батареи со сроком службы 10 лет
- Кузов – каркасный, цельнометаллический, несущий, вагонного типа из двусторонне оцинкованного металла, гарантия от сквозной коррозии 15 лет
- Зарядка осуществляется от станции ультрабыстрой подзарядки с помощью полупантографов
- Дополнительно предусмотрена возможность зарядки от троллейбусной сети с помощью полупантографа
- Накопитель энергии построен на литий-титанатных аккумуляторах
- Самый большой ресурс среди литий-титанатных аккумуляторов, более 10 000 циклов
- Самый безопасный среди литий-ионных аккумуляторов
- Диапазон рабочих температур без использования системы термостатирования -30...+45
- Диапазон рабочих температур с использованием системы термостатирования -45...+45
- Приспособлен для перевозки людей с ограниченными возможностями
- Встроенная система подогрева накопителя позволяет увеличить эффективность батарей во время работы при отрицательных температурах.
- Для максимального использования возможностей литий-титанатных накопителей разработана и применена система подключения ультрабыстрой зарядки, позволяющая заряжать накопитель электробуса за 6-20 мин
- Система автоматизированной зарядки сама стыкует токоприемник, расположенный на крыше электробуса с контактами расположенными на «зарядном столбе» и контролирует качество контакта
- Станция ультрабыстрой подзарядки подключается к промышленной трехфазной сети переменного тока либо напрямую к троллейбусной линии
- В дополнение к ультрабыстрой зарядке используется бортовое зарядное устройство, позволяющее заряжать накопитель от обычной трехфазной сети («ночная зарядка»)

Технические характеристики	КАМАЗ 6282
<b>Пассажироместимость, чел.</b>	
Количество мест для сидения	25
Общая, чел	85
<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Полная масса автобуса, кг	19000
<b>Габаритные размеры</b>	
Габаритные размеры	12155*2500*3480
<b>Скоростные и тяговые характеристики</b>	
Максимальная скорость, км/ч	75
Максимальный преодолеваемый уклон, %	19
<b>Электродвигатель</b>	
Тип	Асинхронный (электропортальный мост ZF AVE 130)

Максимальная мощность, кВт (об/мин)	2x115(4000)
Максимальный момент, Н*м (об/мин)	2x425(0...2000)
Система охлаждения	Жидкостная (этиленгликоль)
<b>Накопитель энергии</b>	
Тип аккумуляторов	Литий-титанатные (LTO)
Энергоемкость, кВт*	105,6
Максимальный запас хода, км	100
Время зарядки, мин	6-20
Срок службы аккумуляторов, циклов	10000
<b>Тормозная система</b>	
Тип тормозной системы	Пневматическая
Тип компрессора	Малощумный винтовой электрокомпрессор
<b>Рулевое управление</b>	
Тип усилителя руля	Электрогидроусилитель